

ANTENNA A FRUSTA USO MOBILE AD ELEVATE PRESTAZIONI PER 7/14*/21/28/50/144/430 MHz



*la bobina di carico per i 14 MHz è opzionale

HV7CX

Omnidirezionale, con elementi a frusta reclinabile

Istruzioni d'uso

Prima di usare questa antenna con le bobine opzionale (DPC14H e DPC21H) leggete completamente queste note. Conservatele per una futura consultazione

Questa antenna è stata progettata esclusivamente per le bande amatoriali. Non trasmettete oltre queste.

Per evitare possibili problemi tenete ben conto di queste note.

ATTENZIONE!

- 1 Viti e dadi possono allentarsi a causa delle vibrazioni innescate dal moto. Controllare regolarmente periodicamente che tutto sia ben serrato, nel caso intervenite.
- 2 Forti urti possono provocare la rottura della antenna ed innescare incidenti. Vi raccomandiamo di evitare ostacoli, ad esempio alberi lungo la carreggiata.
- 3 Le maggiori vibrazione delle vetture dotate di motore Diesel possono danneggiare l'antenna, si raccomanda di montarla ove sono minime.
- 4 Toccando l'antenna in trasmissione si rischia una scarica, quando operate in una parcheggio, prima di trasmettere, assicuratevi che non ci sia nessuno nelle vicinanze.
- 5 Non guidate il veicolo con l'antenna ribaltata, potreste provocare gravi danni alle persone.
- 6 Prima di installare l'antenna informatevi sulle regole che disciplinano localmente la materia.
- 7 Per prima cosa accordate per bene l'antenna su tutte le frequenze operative. Usare una antenna disaccordata può danneggiare il trasmettitore causa SWR elevato.
- 8 Se vedete approssimarsi un temporale non toccate l'antenna o il cavo coassiale, potreste subire una scarica statica innescata dai fulmini.
- 9 Installate l'antenna in un luogo adeguatamente spazioso evitando di danneggiare il veicolo facendola cadere su questo.

Descrizione

- 1 L'HV7 è una antenna per mobile compatta che copre le bande HF, VHF e UHF (7/14*/21/28/50/144/430 MHz) con un solo elemento.
 - 2 Può essere usata a 144/430 MHz senza alcuna modifica.
- Per i 50 MHz e le HF va accordata accorciando un elemento. Questi sono forniti alla maggiore lunghezza quindi risuonano sotto le bande amatoriali.

Taratura

- 1 Controllate il rapporto d'onde stazionarie SWR a 144/430 MHz. Se non si inserisce la bobina di carico per i 7 MHz non si può regolare correttamente l'SWR per i 21/28/50.
- 2 Controllate il rapporto d'onde stazionarie SWR a 7/21/28/50 MHz. L'SWR si migliora intervenendo sulla lunghezza dell'elemento.

Note

Gli elementi della HV7CX risuonano inizialmente sotto le bande amatoriali.

Prima di tagliare l'elemento in prova si può controllare a quale lunghezza si ha il migliore SWR con un filo rigido di rame (diametro 1 - 1,5 mm).

Quando tagliate una parte dell'elemento intervenite sul lato inferiore.

Prima di tagliare montate il cappuccio altrimenti in trasmissione

potrebbe generarsi della TVI.

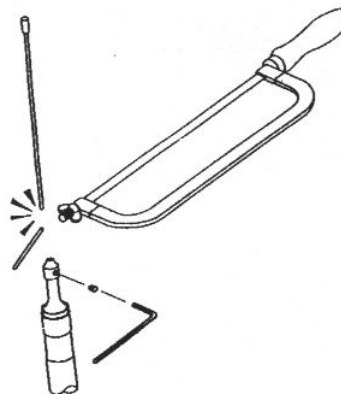


Tabella riferimento accorciamento elementi

Frequenza	Variazione frequenza
7 MHz	1 cm = circa 40 KHz
14 MHz*	1 cm = circa 190 KHz
21 MHz	1 cm = circa 290 KHz
28 MHz	1 cm = circa 460 KHz

*144 MHz è opzionale

ATTENZIONE

- 1 Non toccate l'antenna in trasmissione, rischiate di prendere una scarica elettrica.
- 2 Siccome L'SWR in HF è influenzato dalla posizione di montaggio procedete alla regolazione solo dove l'antenna sarà praticamente montata.
- 3 La taratura va fatta in un area senza cavi elettrici sospesi o ostacoli e non rischiate di cozzare con veicoli o pedoni.
- 4 La taratura non va fatta parcheggiando il veicolo su un ponte su un parcheggio multilivello perché il riferimento di terra sarebbe insufficiente.
- 5 Durante la regolazione evitate di disturbare altre stazioni usando la minima potenza ed il minore tempo.
- 6 Siccome l'antenna richiede un piano di massa formato dal veicolo se questo è insufficiente la resa dell'antenna sarà scadente.

Montaggio

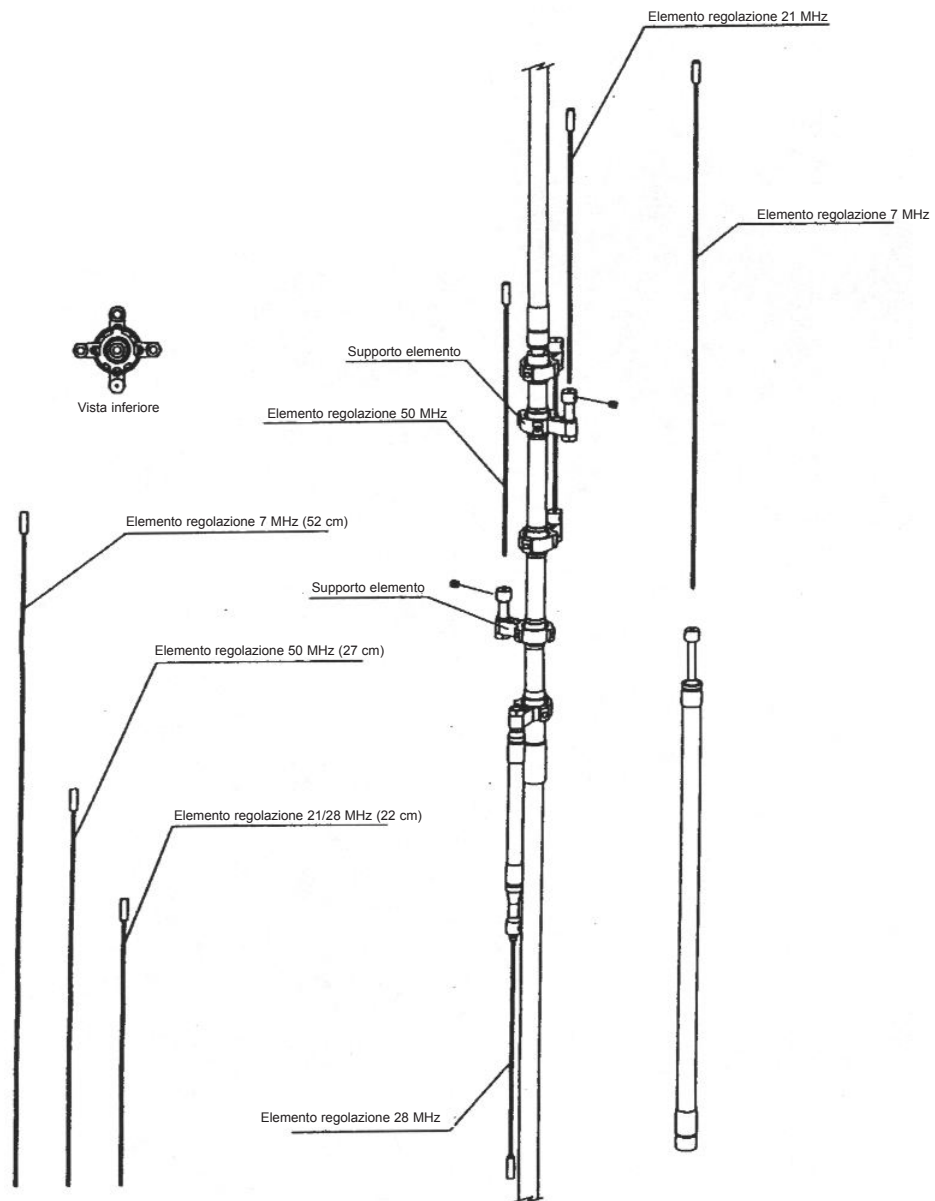
Allentate le 3 viti per i 50 e 21 MHz e ruotate a 90° l'elemento.

Avvitare a fondo le viti.

Sono 3 gli elementi, montateli secondo le informazioni riportate in figura

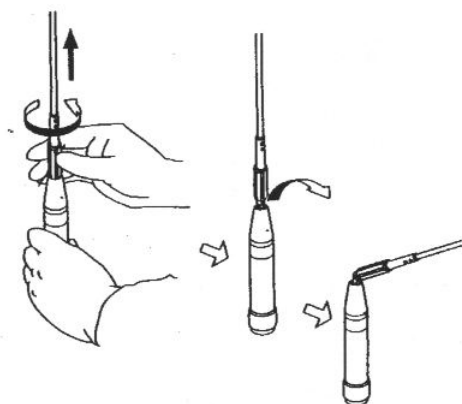
ATTENZIONE

- 1 Non serrate le viti trattenendo l'antenna dalle bobine di carico
- 2 Fissate la staffa puntando le viti direttamente sulla massa del veicolo in modo che ci sia un buon contatto elettrico, diversamente sarà impossibile ottenere un buon SWR.
- 3 Prima di installare la staffa si suggerisce di applicare un trattamento preventivo antiruggine, diversamente la parte di carrozzeria sotto la staffa si ossiderebbe.
- 4 Non montate l'antenna, la staffa o i cavi vicino ai cavi del veicolo o altri parti elettriche, potrebbe insorgere un grave danno.



Frustino ripiegabile

- 1 Allentate la ghiera di blocco, poi tiratela verso l'alto e ribaltate.
- 2 Per usarla, riportate l'antenna verticale, accordatela e fissate con le apposite viti di regolazione.



ATTENZIONE

- 1 Non guidate con l'antenna ribaltata, potreste provocare gravi incidenti.
- 2 Nel caso che l'antenna sporga oltre la sagoma del veicolo quan-

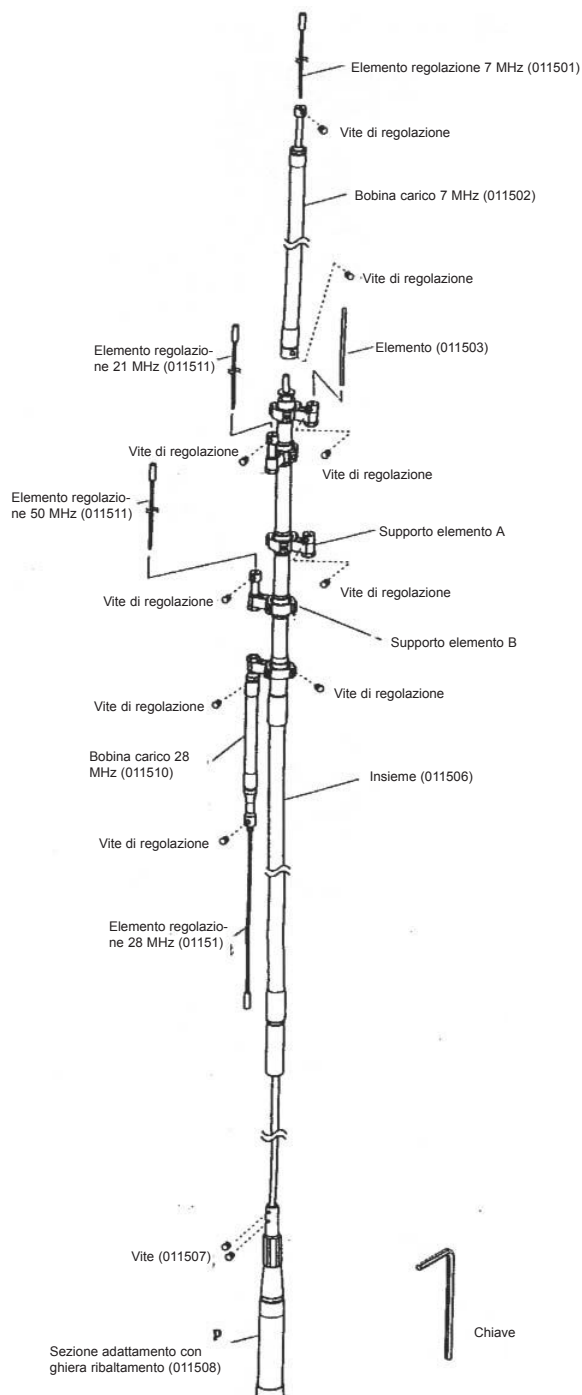
do ribaltata, toglietela altrimenti potreste provocare gravi incidenti.

ATTENZIONE

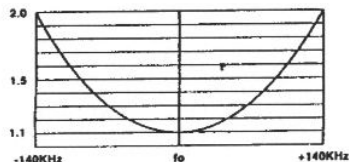
- 1 Questa antenna è stata progettata solo per uso veicolare, non può essere montata con altri piani di massa, come ad esempio su una ringhiera di balcone.
- 2 Non graffiate o danneggiate la protezione in gomma delle bobine di carico diversamente scadono le prestazioni della antenna, creando problemi anche al ricetrasmittitore.
- 3 Ogni tanto pulite l'antenna con un panno.
- 4 Per la pulizia non usate solventi o benzina, solo una soluzione acquosa di detergente neutro.

Assemblaggio

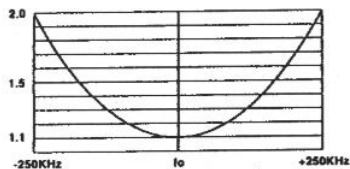
(codice parte)



21 MHz



28 MHz



Specifiche

*14 MHz solo con bobina opzionale

Gamma frequenza	7,0 – 7,1 / 14,00 – 14,35 MHz 21,00 – 21,45 MHz 28,00 – 29,7 / 50 – 52 MHz 144 – 146 / 430 – 440 MHz
Impedenza alimentazione	50 Ω
VSWR	1,5 o meno
Massima potenza appl.	120 W SSB (7/14/21/28 MHz) 200 W SSB (50/144/430 MHz)
Guadagno	2,15 dB 144 MHz 5,5 dB (430 MHz)
Lunghezza	1,9 m
Peso	0,66 kg (con bobina 7 MHz)
Connettore	M
Tipo	¼ λ (7/14/21/28/50 MHz) ¼ λ (144 MHz) 5/8 λ x 2 (430 MHz)

Uso senza radiali sono per 144/430 MHz

PER LA VOSTRA SICUREZZA

Prima di montare l'antenna leggete con attenzione queste note relative alla sicurezza.

Prima di installarla montate l'antenna su una ampia superficie piana a terra.

Non montate l'antenna in vicinanza di cavi elettrici sospesi.

Non cercate di fare tutto da soli. Montare l'antenna su un tetto da soli è pericoloso. Chiedete sempre ad un amico di aiutarvi.

Non maneggiate oggetti di ferro o alluminio vicino a cavi elettrici di rete.

Non installate l'antenna su un palo mast non connesso per bene a terra.

PER EVITARE INCIDENTI

Non cercate di fermare la caduta di una antenna, lasciatela andare.

Non provate a recuperare l'antenna o parti di questa se entra in contatto di linee elettriche di rete. Lasciate tutto com'è, non toccate e richiedete subito l'intervento della società che eroga il servizio elettrico.

IN CASO D'INCIDENTE

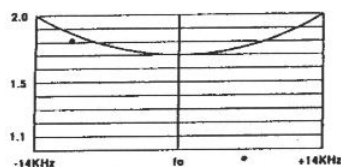
Non toccate persone o animali che sono o sembrano essere sotto scarica causata dal contatto della antenna con linee elettriche. Entrando in contatto con loro anziché separarli a vostra volta sareste sotto scarica. Richiedete subito l'intervento dei pompieri, protezione civile, medico e ambulanza.

PRECAUZIONE SULLA INSTALLAZIONE ANTENNA

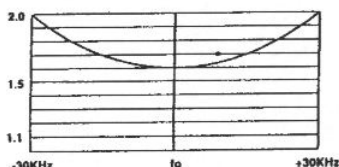
Per scegliere un luogo appropriato dovete fare alcune considerazioni. Per prima cosa dovete assicurare buona la propagazione verso i vostri obiettivi specifici, Anche tenere in conto ostacoli in linea otti-

DIAGRAMMA SWR

7 MHz



14 MHz



ca come edifici, ... Dopo esaminate specificatamente l'area ove sarà installata pensando alla solidità dell'ancoraggio e alla sicurezza del vicinato.



Non procedete se non avete l'indispensabile esperienza in tema, consultate un esperto.

Mantenete la massima distanza possibile dalle linee aeree elettriche, comunque almeno due volte l'altezza della antenna stessa.

Non installate l'antenna su un palo più lungo di 10 m se non siete sufficientemente esperti, fatevi aiutare da un professionista.

Se montate l'antenna su un tubo per l'acqua non usate una sezione maggiore di 1/10", nel caso di più tubi, controventate.

ATTENZIONE: verificate che sull'imballo sia presente l'etichetta gialla, sotto riportata, che garantisce l'originalità del prodotto DIAMOND

ATTENZIONE
Questa ANTENNA è originale **DIAMOND JAPAN**
Questa etichetta garantisce l'originalità e l'elevato standard qualitativo
Distributore esclusivo:

V.le Certosa 138 - 20156 MILANO