



Pylônes Autoportants
Mâts Télescopiques et Basculants
Pylônes à Haubaner
Structures Publicitaires

Dès réception des colis, vérifiez l'état du matériel. Si vous constatez une anomalie, portez des réserves sur le bordereau d'expédition et avisez le transporteur dans les 48 heures par lettre recommandée. Nous vous rappelons que les marchandises voyagent aux risques et périls des destinataires.

Assemblez 6 panneaux (2 grands et 4 petits) plus 4 fers plats anti-vrille, à l'aide des boulons 8*20, 8*30 et les rondelles GROWER. (FIG I)

Positionnez le tronçon de pylône au dessus du trou en vous servant d'un madrier posé sur 2 parpaings. Maintenir l'ensemble vertical à l'aide des haubans provisoires en haut et en bas. (FIG II)

Montez les fers U à scellement à l'aide des boulons de 10*25.

Mettez en place 4 morceaux de fer à béton de 1.20m.(FIG III)

Vérifiez plusieurs fois l'aplomb (avec un fil à plomb) pendant l'opération de bétonnage. Ceci est la partie la plus délicate du montage car si votre 1er élément n'est pas vertical votre pylône ressemblera à la Tour de Pise.

Après la prise complète du ciment (15 jours), enlevez les haubans, les 2 plats anti-vrille et les 2 panneaux du haut. Mettez en place le chariot en l'enfilant par le haut (côté glissières) après avoir démonté l'ensemble mobile.

Ensuite mettez 2 panneaux de 3 m sur les surfaces latérales et montez la traverse avec la poulie à cheval sur ces 2 panneaux (FIG IV). Vous avez 2 solutions pour poursuivre le montage. Soit en hissant les autres panneaux à la main, ou soit vous servant du treuil après l'avoir fixé sur le pylône (FIG V) et monté le câble suivant la notice. Passez une corde ou le câble dans la poulie.

Quelque soit la solution choisie, vous continuez le montage en superposant les panneaux de 3 m en quinconce et en prenant soin de mettre les échelons du même côté sur les 2 faces latérales.

Mettez 2 fers plats anti-vrille tous les 3 m. Les boulons de jonctions horizontales doivent avoir la tête au-dessus.

Le monteur prépare dans une musette les boulons, écrous, rondelles et clés de 13. Ne pas oublier la ceinture ou une grosse corde de sécurité.

Prendre soin d'aligner correctement les cornières servant de glissières au chariot. Ne pas serrer les boulons d'assemblage afin de permettre un certain jeu nécessaire à la mise en place des panneaux mais redescendre lorsque vous en avez montés 4 pour bloquer les boulons des panneaux inférieurs. Vous devez terminer par 2 éléments de 1.50 m. Mettez en place le support de poulie haute (FIG VI) sur laquelle vous passez le câble que vous faites redescendre jusqu'au sol.

Remontez l'élément mobile sur le chariot et le positionnez horizontalement en l'appuyant sur un support puis passer le câble dans les poulies du chariot et de l'élément mobile en prenant soin de monter les serres-câble dans le bon sens. (FIG VII et VIII)

Mettez la broche pour verrouiller le chariot sur les glissières (trou en bas à gauche) et enrouler le câble le plus serré possible sur le tambour du treuil. L'élément mobile doit se relever.

Lorsqu'il arrive au contact du chariot, changer la broche de place pour verrouiller sur ce dernier (en haut à gauche). Continuer d'enrouler l'ensemble chariot/élément mobile; celui-ci doit s'élever. Fixez une petite corde en nylon (3 ou 4 mm) sur le verrou et vérifiez son fonctionnement. Vous pouvez ainsi arrêter le chariot à n'importe quelle hauteur, il suffit pour cela de tirer sur la corde pour basculer le verrou qui vient prendre position sur les croisillons lorsque l'on redescend le chariot. Pour déverrouiller, élever ce dernier de quelques centimètres, le verrou doit s'ouvrir grâce à l'élastique de rappel. Après un essai montée/descente, si tout est correct vous pouvez mettre en place le rotor en intercalant 4 écrous de 8 entre la plaque et le



Fig I

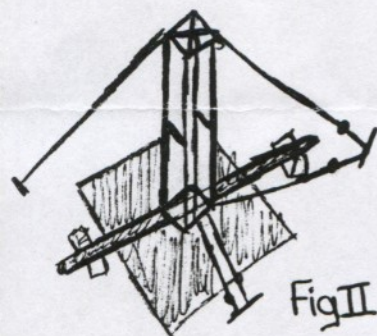


Fig II

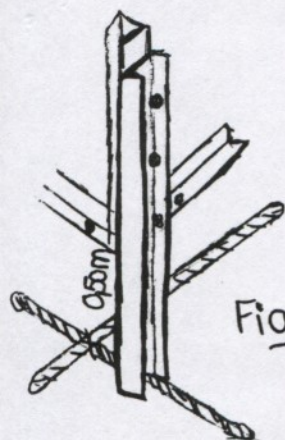


Fig III



Fig IV

