

# FM/MW/SW Cassette Car stereo

Installation/Connections

Instalación/Conexiones

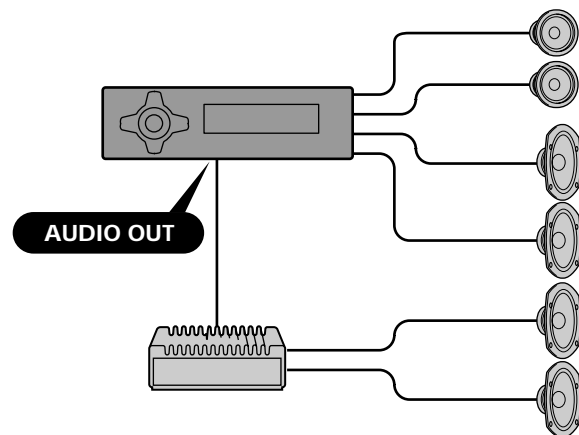
安裝/線路連接

XR-CA620X

Sony Corporation © 2001 Printed in Thailand

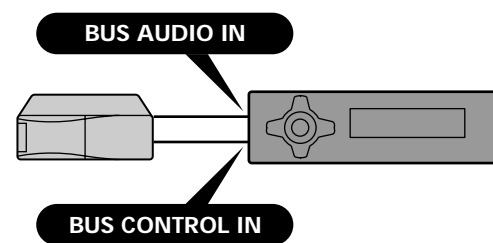
2

A

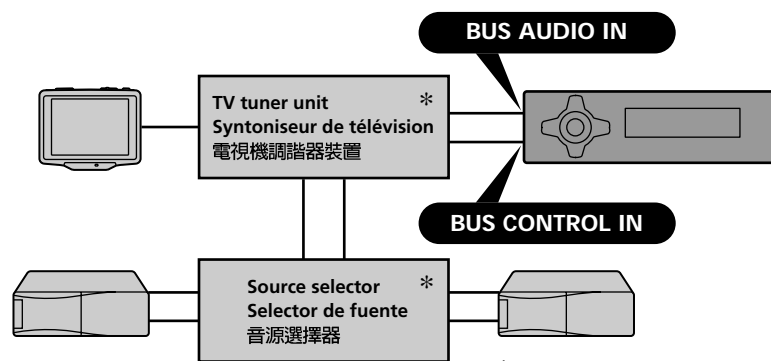


B

a

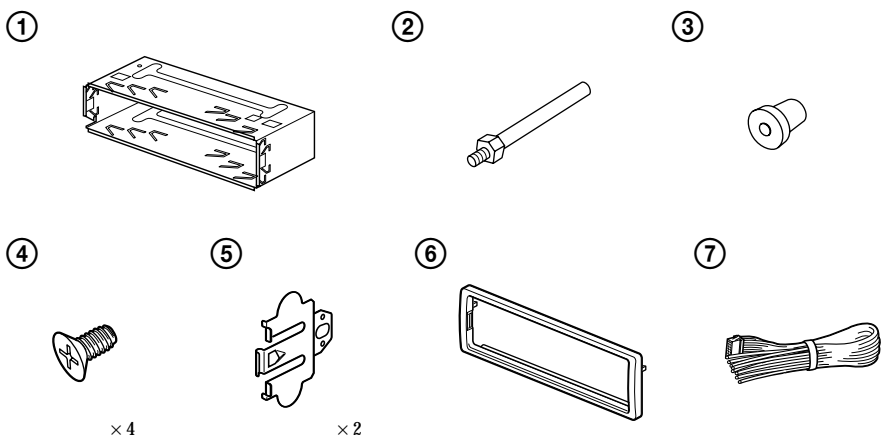


b



\* not supplied  
no suministrado  
非附送

1



Equipment used in illustrations (not supplied)

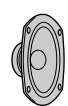
Equipo utilizado en las ilustraciones (no suministrado)  
插圖中的裝置 (非附送)



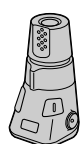
Front speaker  
Altavoces delanteros  
前揚聲器



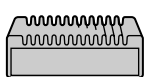
CD/MD changer  
Cambiador de CD/MD  
CD/MD換碟機



Rear speaker  
Altavoces traseros  
後揚聲器



Rotary commander RM-X4S  
Mando rotativo RM-X4S  
旋轉式控制器 RM-X4S



Power amplifier  
Amplificador de potencia  
功率放大器



TV monitor  
Moniteur de la télévision  
電視監視器

Cautions

- This unit is designed for negative earth 12 V DC operation only.
- Do not get the wires under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, disconnect the earth terminal of the car battery to avoid short circuits.
- Connect the yellow and red power input leads only after all other leads have been connected.
- Run all earth wires to a common earth point.
- Be sure to insulate any loose unconnected wires with electrical tape for safety.

Notes on the power supply cord (yellow)

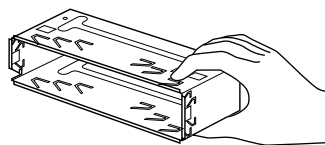
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list (1)

The numbers in the list are keyed to those in the instructions.

Caution

Handle the bracket (1) carefully to avoid injuring your fingers.



Connection example (2)

Notes (2-A)

- Be sure to connect the earth cord before connecting the amplifier.
- If you connect an optional power amplifier and do not use the built-in amplifier, the beep sound will be deactivated.

Tip (2-B-b)

For connecting two or more changers, the source selector XA-C30 (optional) is necessary.

Connection diagram (3)

- 1 To a metal surface of the car  
First connect the black earth lead, then connect the yellow and red power input leads.
- 2 To the power aerial control lead or power supply lead of aerial booster amplifier  
Notes  
• It is not necessary to connect this lead if there is no power aerial or aerial booster, or with a manually-operated telescopic aerial.  
• When your car has a built-in FM/MW/SW aerial in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- 3 To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier  
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.
- 4 To the +12 V power terminal which is energised in the accessory position of the ignition key switch  
Notes  
• If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energised at all times.  
Be sure to connect the black earth to it first.  
• When your car has a built-in FM/MW/SW aerial in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- 5 To the +12 V power terminal which is energised at all times  
Be sure to connect the black earth lead to it first.

Notes on the control and power supply leads

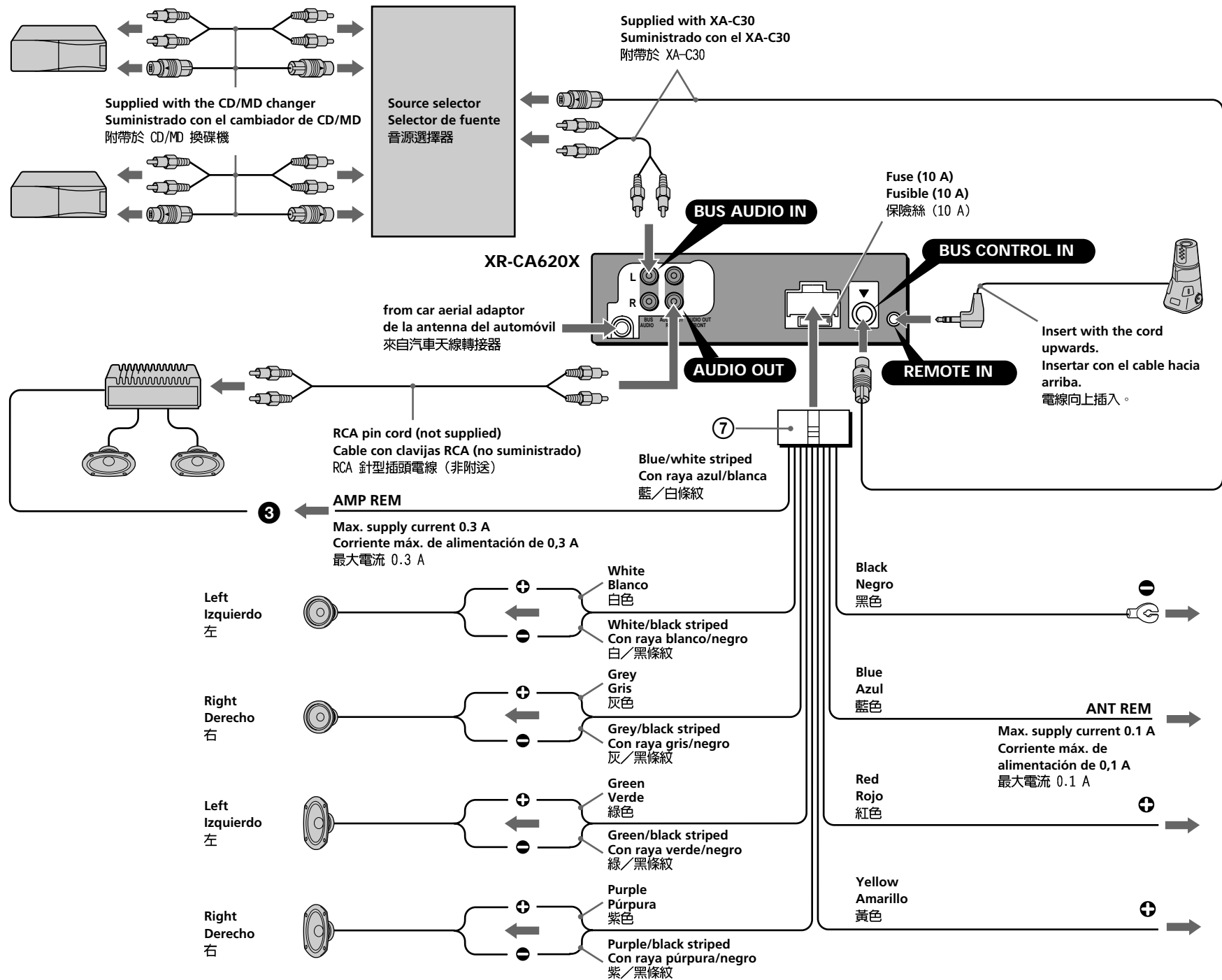
- The power aerial control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner.
- When your car has built-in FM/MW/SW aerial in the rear/side glass, connect the power aerial control lead (blue) or the accessory power input lead (red) to the power terminal of the existing aerial booster. For details, consult your dealer.
- A power aerial without relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection

When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition key is turned off.

Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
- Do not connect the earth lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.



## Precauciones

- Esta unidad ha sido diseñada para alimentarse con 12 V CC, negativo a masa, solamente.
- No coloque los cables debajo de ningún tornillo, ni los aprisione con partes móviles (p.ej. los railes del asiento).
- Antes de realizar las conexiones, desconecte el terminal de puesta a masa de la batería del automóvil a fin de evitar cortocircuitos.
- Conecte los cables de entrada de alimentación amarillo y rojo solamente después de haber conectado los demás.
- Conecte todos los conductores de puesta a masa a un punto común.
- Por razones de seguridad, asegúrese de aislar con cinta eléctrica los cables sueltos que no estén conectados.

## Notas sobre el cable de suministro de alimentación (amarillo)

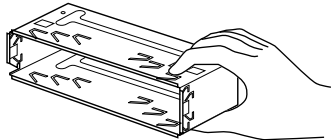
- Cuando conecte esta unidad en combinación con otros componentes estéreo, la capacidad nominal del circuito conectado del automóvil debe ser superior a la suma de los fusibles de cada componente.
- Si no hay circuitos del automóvil con capacidad nominal suficientemente alta, conecte la unidad directamente a la batería.

## Lista de componentes (1)

Los números de la lista corresponden a los de las instrucciones.

### Precaución

Tenga mucho cuidado al manipular el soporte ① para evitar posibles lesiones en los dedos.



## Ejemplo de conexiones (2)

### Notas (2-A)

- Asegúrese de conectar primero el cable de puesta a masa antes de realizar la conexión al amplificador.
- Si conecta un amplificador de potencia opcional y no utiliza el incorporado, los pitidos se desactivarán.

### Consejo (2-B-6)

Cuando desee conectar dos o más cambiadores, necesitará un selector de fuente XA-C30 (opcional).

## Diagramas de conexión (3)

- A una superficie metálica del automóvil**  
Conecte primero el cable de masa negro, y después los cables amarillo y rojo de entrada de alimentación para obtener información detallada.
- Al cable de control de la antena motorizada o al cable de fuente de alimentación del amplificador de antena**  
**Notas**
  - Si no se dispone de antena motorizada ni de amplificador de antena, o se utiliza una antena telescópica accionada manualmente, no será necesario conectar este cable.
  - Si el automóvil incorpora una antena de FM/MW/SW en el cristal trasero/lateral, consulte "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación."
- Para conectar a AMP REMOTE IN del amplificador de potencia opcional**  
Esta conexión es sólo para amplificadores. La conexión de cualquier otra sistema, puede dañar la unidad.
- Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía en la posición de accesorios del interruptor de la llave de encendido**  
**Notas**
  - Si no hay posición de accesorios, conéctelo al terminal de alimentación (batería) de +12 V que recibe energía sin interrupción. Asegúrese de conectar primero el cable de masa negro.
  - Si el automóvil incorpora una antena de FM/MW/SW en el cristal trasero/lateral, consulte "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación."
- Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía sin interrupción**  
Asegúrese de conectar primero el cable de masa negro.

### Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación

- El conductor de control de la antena motorizada (azul) suministrará +12 V CC cuando conecte la alimentación del sintonizador.
- Si el automóvil dispone de una antena de FM/MW/SW incorporada en el cristal trasero/lateral, conecte el cable de control de antena motorizada (azul) o el cable de entrada de alimentación auxiliar (rojo) al terminal de alimentación del amplificador de antena existente. Para obtener información detallada, consulte a su proveedor.
- Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin caja de relé.

### Conexión para protección de la memoria

Si conecta el conductor de entrada amarillo, el circuito de la memoria recibirá siempre alimentación, incluso aunque ponga la llave de encendido en la posición OFF.

### Notas sobre la conexión de los altavoces

- Antes de conectar los altavoces, desconecte la alimentación de la unidad.
- Utilice altavoces con una impedancia de 4 a 8 ohmios con la capacidad de potencia adecuada para evitar que se dañen.
- No conecte los terminales de altavoz al chasis del automóvil, ni conecte los terminales del altavoz derecho con los del izquierdo.
- No conecte el cable de puesta a tierra de esta unidad al terminal negativo (-) del altavoz.
- No intente conectar los altavoces en paralelo.
- Conecte solamente altavoces pasivos. Si conecta altavoces activos (con amplificadores incorporados) a los terminales de altavoz, puede dañar la unidad.

## 警告

- 本機祇能使用負極接地 12 V 直流電源。
- 不要使導線夾在螺絲下，或繞掛在移動部件上（如：座椅扶手上）。
- 連接前，先拔去汽車電池的接地端子，以免發生短路。
- 黃色和紅色電源輸入導線必須在所有其它導線都連接完畢以後才連接。
- 將所有地線都連接到同一接地點。
- 為了安全，請確認把沒有連接的導線用電器膠帶包裹進行絕緣。

### 電源導線須知 (黃色)

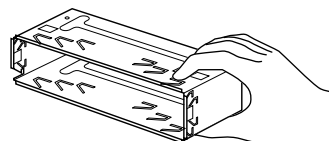
- 將本機与其它立體聲裝置相連接時，所連接的汽車電路容量必須大於每個裝置保險絲容量的總和。
- 當汽車電路容量不夠大時，請將本機直接與電池相連接。

## 零件一覽表 (1)

圖示數字與說明書中的數字是一致的。

### 警告

拿取裝卸支架 ① 時，請特別注意別傷到手指。



## 線路連接圖例 (2)

### 註 (2-A)

- 務必在接放大器之前連接地線。
- 如果您連接了選購件的功率放大器而不使用內置的放大器，將無報警聲功能。

### 提示 (2-B-6)

若要連接 2 台或 2 台以上換碟機時，必須使用音源選擇器 XA-C30 (選購件)。

## 線路連接圖 (3)

- 至汽車的金屬表面**  
首先連接黑色接地導線，然後再連接黃色和紅色電源輸入導線。
- 至電動天線控制導線或天線升壓放大器的電源導線**  
**註**
  - 如無電動天線、增壓器或手動操作的伸縮天線，便不需連接此導線。
  - 您的汽車的後玻璃窗中如果有內置 FM/MW/SW 天線，即請參看“控制和電源線須知”。
- 至選購的功率放大器的 AMP REMOTE IN (放大器遙控輸入)**  
本連接僅用於放大器。連接任何其它系統可能會損壞本機。
- 至在點火鑰匙的輔助位置上通電的 +12 V 電源端子**  
**註**
  - 若沒有輔助位置，則請連接至常時通電的 +12 V 電源 (電池) 端子。
  - 務請首先將黑色接地導線與其連接。
  - 您的汽車的後玻璃窗中如果有內置 FM/MW/SW 天線，即請參看“控制和電源線須知”。
- 至常時都通電的 +12 V 電源端子**  
務請首先將黑色接地導線與其連接。

### 控制和電源線須知

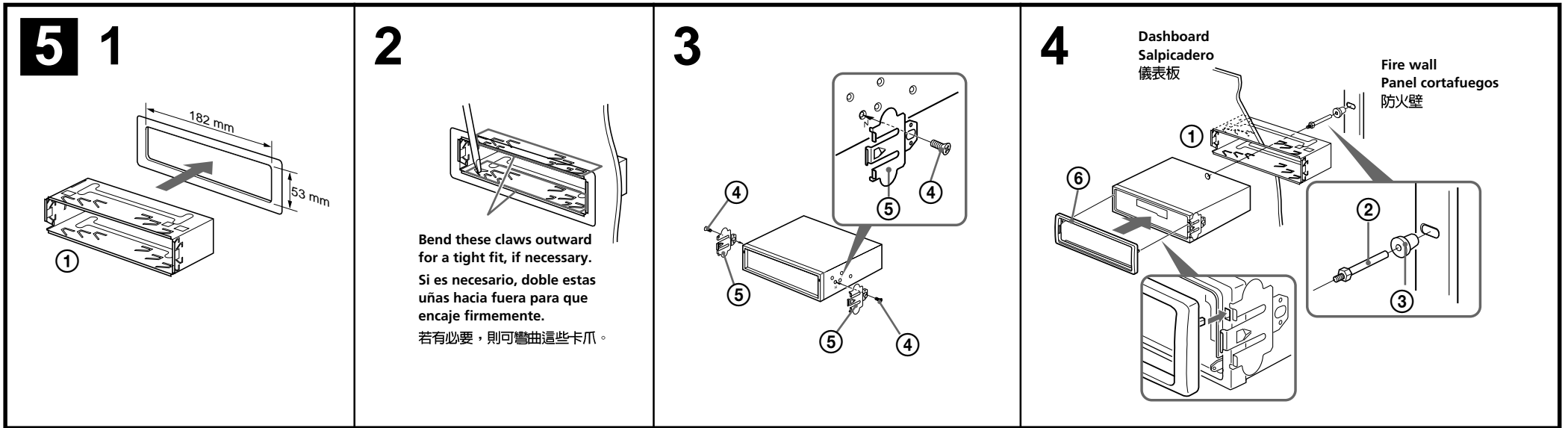
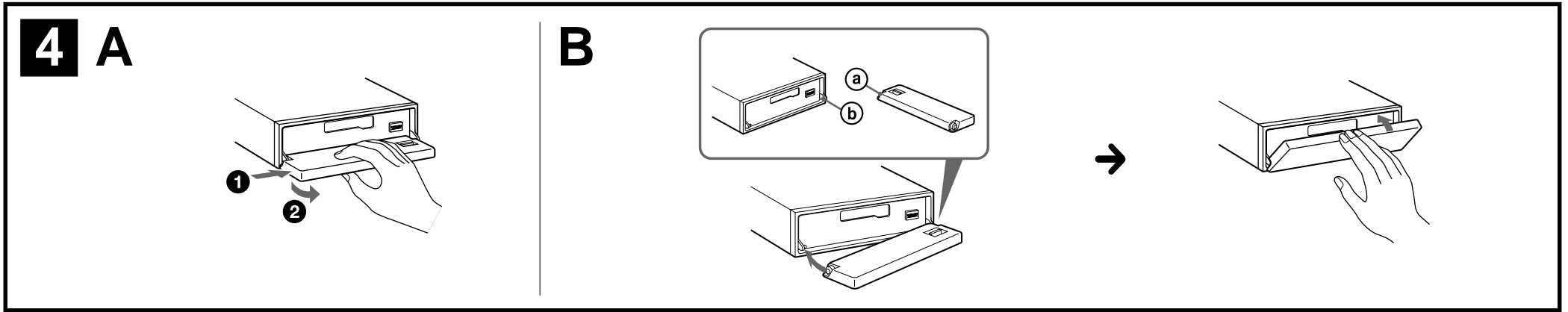
- 接通調諧器電源時，電動天線的控制導線 (藍色) 便能提供 +12 V 直流電。
- 若您的汽車後玻璃窗上有內置 FM/MW/SW 天線，須將電動天線控制導線 (藍色) 或輔助電源輸入導線 (紅色) 連接到現有天線放大器上的電源端子上。詳細內容請向銷售商諮詢。
- 本機不能使用不具備電箱的電動天線。

### 保持記憶的線路連接法

當連接好黃色電源輸入導線時，即使汽車發動機點火鑰匙被轉在電源切斷之處，電源仍繼續將電流供給記憶電路，以保持所記憶著的數據。

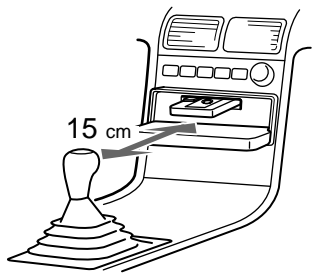
### 連接揚聲器時的注意事項

- 連接揚聲器電線以前，請先切斷本機電源。
- 使用阻抗為 4-8Ω 且具有充分功率處理容量的揚聲器，以免損壞揚聲器。
- 不要將揚聲器端子連接到汽車底盤上或將右揚聲器端子與左揚聲器端子相連接。
- 切勿將本機的控制導線連接到揚聲器的負 (-) 接線柱。
- 揚聲器不可以並聯連接。
- 請僅連接無源揚聲器。若將有源揚聲器 (帶內置放大器) 連接到揚聲器端子上會損壞本機。



### Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.
- There must be a distance of at least 15 cm between the cassette slot of the unit and shift lever in order to insert a cassette easily. Choose the installation location carefully so the unit does not interfere with gear shifting and other driving operations.



### Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 20°.

### How to detach and attach the front panel (4)

Before installing the unit, detach the front panel.

#### 4-A To detach

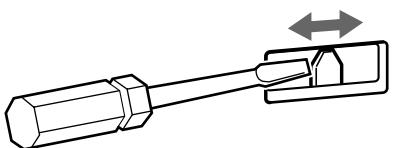
Before detaching the front panel, be sure to press **OFF**. Press **OPEN**, then slide the front panel to the right side, and pull out the left side.

#### 4-B To attach

Place the hole ③ in the front panel onto the spindle ④ on the unit as illustrated, then push the left side in.

### Frequency select switch

The MW (FM) tuning interval is factory-set to the 10 k (200 k) position. If the frequency allocation system of your country is based on 9 kHz (50 kHz) interval, set the switch on the bottom of the unit to the 9 k (50 k) position before making connections.



### Mounting example (5)

Installation in the dashboard

### Mounting the unit in a Japanese car (6)

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

#### Note

To prevent malfunction, install only with the supplied screws ④.

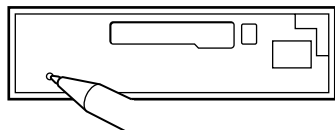
### Warning when installing in a car without ACC (accessory) position on the ignition key switch

Be sure to press **OFF** on the unit for two seconds to turn off the clock display after turning off the engine.

When you press **OFF** only momentarily, the clock display does not turn off and this causes battery wear.

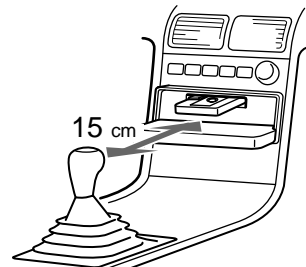
### RESET button

When the installation and connections are completed, be sure to press the RESET button with a ballpoint pen, etc.



### Precautions

- Elija cuidadosamente el lugar de montaje de forma que la unidad no interfiera las funciones normales de conducción.
- Evite instalar la unidad donde pueda quedar sometida a altas temperaturas, como a la luz solar directa o al aire caliente de calefacción, o a polvo, suciedad, o vibraciones excesivas.
- Para realizar una instalación segura y firme, utilice solamente la ferretería de montaje suministrada.
- Para que sea posible insertar cassettes con facilidad, debe haber una distancia de al menos 15 cm entre la ranura de inserción de cassettes de la unidad y la palanca de cambios. Elija cuidadosamente el lugar de instalación de forma que la unidad no entorpezca las operaciones de cambio de marchas o de conducción en general.



### Ajuste del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 20°.

### Forma de extraer e instalar el panel frontal (4)

Antes de instalar la unidad, extraiga el panel frontal.

#### 4-A Para extraerlo

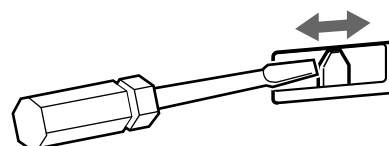
Antes de extraer el panel frontal, ceriéndose de presionar **OFF**. Después presione **OPEN** a fin de abrirlo, después deslícelo hacia la derecha, y por último tire de su parte izquierda.

#### 4-B Para instalarlo

Coloque el orificio ③ del panel frontal en el eje ④ de la unidad, como se muestra en la ilustración, y después presione la parte izquierda.

### Selector de frecuencia

El intervalo de sintonía de MW (FM) ha sido ajustado en fábrica a la posición 10 k (200 k). Si el sistema de asignación de frecuencias de su país se basa en el intervalo de 9 kHz (50 kHz), ponga este selector, situado en la base de la unidad, en la posición 9 k (50 k) antes de realizar las conexiones.



### Ejemplo de montaje (5)

Instalación en el salpicadero

### Montaje de la unidad en un automóvil japonés (6)

Usted no podrá instalar esta unidad en algunos automóviles japoneses. En tal caso, consulte a su proveedor Sony.

#### Nota

Para evitar que se produzcan fallos, realice la instalación solamente con los tornillos suministrados ④.

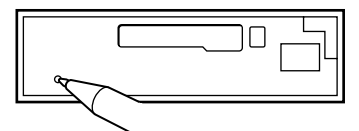
### Advertencia sobre la instalación en un automóvil que no disponga de posición ACC (accesorios) en el interruptor de la llave de encendido

Asegúrese de pulsar **OFF** en la unidad durante dos segundos para desactivar la indicación del reloj después de apagar el motor.

Si pulsa **OFF** sólo momentáneamente, la indicación del reloj no se desactivará y esto causará el desgaste de la batería.

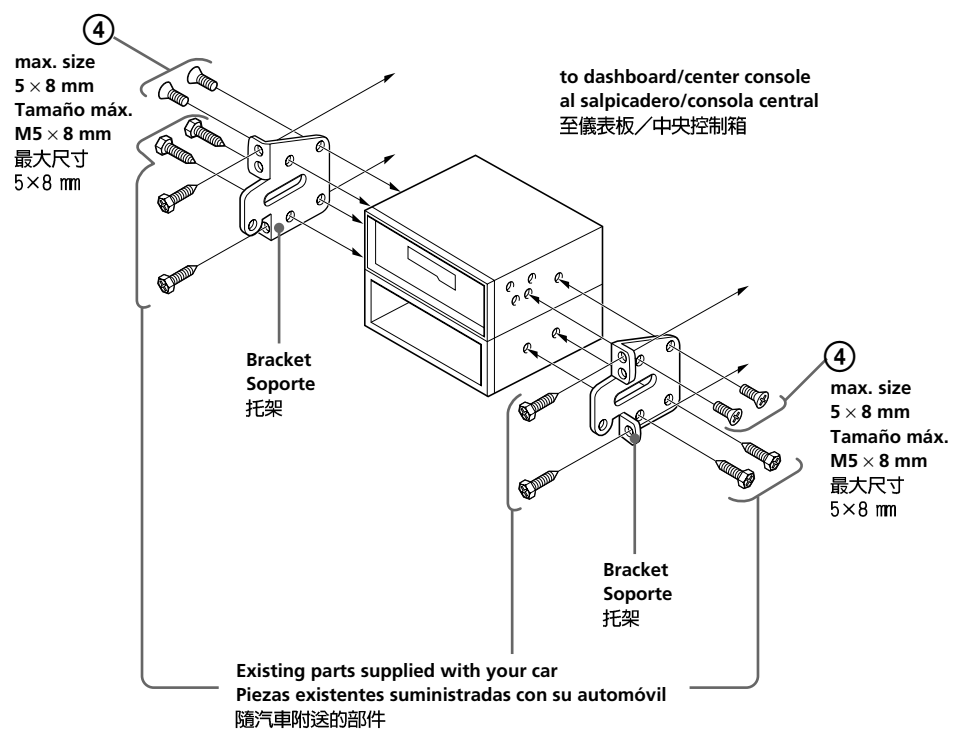
### Botón RESET

Cuando finalice la instalación y las conexiones, cerciórese de pulsar el botón RESET con un bolígrafo, etc.



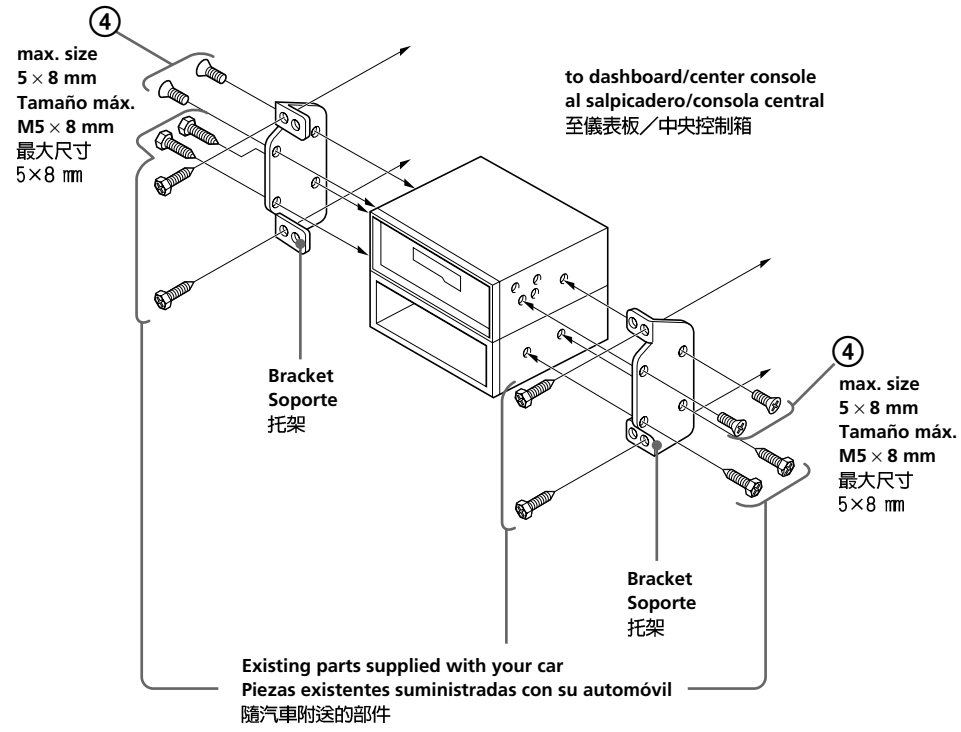
# 6 A

## TOYOTA



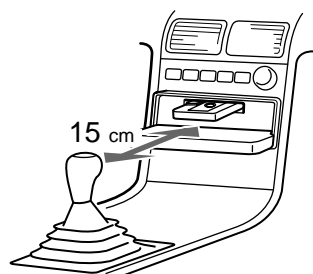
# B

## NISSAN



### 使用前注意事項

- 仔細選擇安裝位置，使之不妨礙正常的駕駛操作。
- 避免將本機放在高溫之處，如陽光直接照射、暖氣機前、或灰塵極多、髒亂，以及極易受震動等地方。
- 為使安裝得以安全和可靠，祇能使用提供的安裝零件。
- 在本機的卡帶槽口和變速桿之間，至少需保持 15 cm 距離以便於裝插卡帶。請留心選擇安裝位置以便使機器不至於妨礙您排檔和其他駕車操作。



### 安裝角度之調整

請在 20° 以內調整安裝角度。

### 如何拆卸和裝配前面板 (4)

安裝本機之前，請先拆卸前面板。

#### 4-A 拆卸

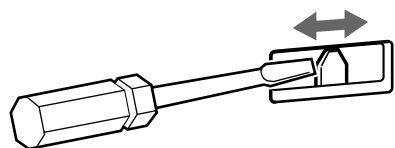
拆卸前面板之前，須先按下 (OFF) 鍵。然後，按下 (OPEN) 鍵以便開啓前面板，將前面板稍微向右邊滑動，然後將前面板的左側拉出。

#### 4-B 裝配

如圖所示，將前面板的 (a) 孔搭在本機的支軸 (b) 上，然後推入左側。

### 頻率選擇開關

MW (FM) 調諧間隔在出廠前被設定在 10 k (200 k) 位置上。若貴國的頻率分配系統是以 9 kHz (50 kHz) 間隔為基礎的，連接前，請將本機底部的開關設定在 9 k (50 k) 位置上。



### 安裝示例 (5)

安裝在儀錶板裡

### 將本機安裝於日本產汽車上時 (6)

有的日本產汽車不能安裝本機，在這種情形下，請您向當地的 Sony 經銷商諮詢。

註

為防止發生故障，安裝時只能使用附送的螺絲 (4)。

### 安裝在點火鑰匙開關上沒有 ACC (輔助) 位置的汽車上時的警告

在關掉汽車引擎之後，一定請按下機器上的 (OFF) 兩秒以關掉時鐘顯示。

如果只短暫地按一下 (OFF)，將不會關掉時鐘顯示而浪費電池。

### RESET 按鈕

當安裝和連接完成後，務請用圓珠筆等按壓 RESET 按鈕。

